



La route du rhum, créée en 1978 Par Michel Etevenon, est une course transatlantique en solitaire, courue tous les quatre ans entre la France (Saint-Malo en Bretagne) et les Antilles (Pointe à Pitre en Guadeloupe). Cela représente environ 3500miles. **Créée en réponse au refus de 56 bateaux jugés trop gros par les anglais,** Elle commence fin octobre début novembre.

Record du monde

Le record de la traversée est détenu depuis le 11 novembre 2018 par Francis Joyon sur son trimaran en catégorie ultime en 7 jours, 14 heures et 21 minutes, battant de 7 minutes et 8 secondes François Gabart.

En 1978, le vainqueur (Mike Birch) avait mis 23 jours, 6 heures et 59 minutes et il y avait 38 concurrents au départ. Depuis 1978 le temps de traversée a été divisé par trois.



Depuis sa création, la course a évoluée car les matériaux se sont améliorés et les éc **progressé. C'est une course ou les accidents et les abandons sont nombreux.**

Édition 2018

Le dimanche 4 novembre 2018, ils devraient être autour de 100 solitaires à s'élancer au large de Saint-Malo pour célébrer les 40 ans de l'épreuve. Fidèle à ses valeurs d'ouverture, la Route du Rhum - Destination Guadeloupe accueillera tous les voiliers à partir de 39 pieds.

Petite nouveauté pour cette édition anniversaire, les concurrents se répartiront en six classes, contre cinq en 2014. Les Ultimes et leurs têtes d'affiches seront bien évidemment présents à Saint-Malo, tout comme les IMOCA et leurs skippers tourdumondistes, ou encore les Class40 offrant ce savoureux mélange de coureurs professionnels et d'amateurs. A ces trois catégories répondant à des règles de classe strictes ou défiant toutes les dimensions, il faudra désormais en rajouter deux sans lesquelles l'épreuve ne serait pas ce qu'elle est. Ils étaient pour certains de la première édition, en 1978, à l'image des sisterships du petit trimaran jaune de Mike Birch, premier vainqueur. Autant dire qu'ils sont une part de l'Histoire de la Route du Rhum-Destination Guadeloupe et qu'ils portent en eux l'essence même de cette « transat de la Liberté » voulue par Michel Etévenon.

Les bateaux de la catégorie Rhum se diviseront désormais en deux familles, les multicoques d'un côté et les monocoques de l'autre, offrant aux amoureux de la course, à ceux qui s'y préparent comme on s'apprête pour un rendez-vous galant, des retrouvailles attendues tous les quatre ans.

Classes de bateaux nombre et vainqueurs

ULTIME : la catégorie reine des max-multicoques ≥ 60 pieds sans limitation de taille 6 engagés
Francis Joyon François Gabart Thomas Coville

MULTI50 : des multicoques de 50 pieds (15 mètres de long) qui appartiennent tous à la même classe 6 engagés
Armel Tripon Erwan Le roux Thibault Vauchel-Camus

IMOCA : les monocoques du Vendée Globe, dont certains, les plus performants, sont équipés de foils 21 engagés
Paul Meilhat Yann Eliès Alex Thomson

CLASS40 : des monocoques de 12,18 mètres de long qui appartiennent tous à la même classe 53 engagés
Yoann Richomme Aymeric Chappellier Phil Sharp

RHUM Multicoques : des multicoques de 39 pieds et < 60 pieds 21 engagés
Pierre Antoine

RHUM Monocoques : des monocoques d'au moins 39 pieds 17 engagés
Sydney Gavinet

Pour former une classe, il faut qu'elle compte au minimum 5 bateaux engagés.