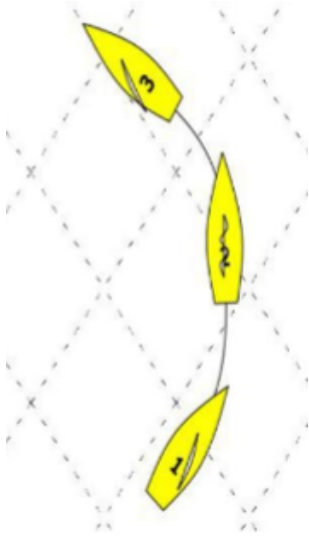




## Le virement de bord

Le virement de bord est le moins dangereux car la voile traverse le bateau en même temps que la rotation de ce dernier ; la voile suit le vent contrairement à l'empannage.



Face au vent on s'arrête donc il faut utiliser la vitesse et pousser la barre de façon franche.

Virement de bord : changer de direction en passant par le face au vent.

Virer de bord, c'est amener, par un lof, un bateau du plus près jusque face au vent puis au plus près sur l'autre bord.

Pendant que tu vires de bord, tu n'es pas prioritaire.



Empannage : changer de direction en passant par le vent arrière.

Empanner, c'est amener, par une abattée un bateau sur l'autre bord en position vent arrière.

Cette manœuvre très rapide demande une certaine expérience, surtout quand le vent forçit.

