

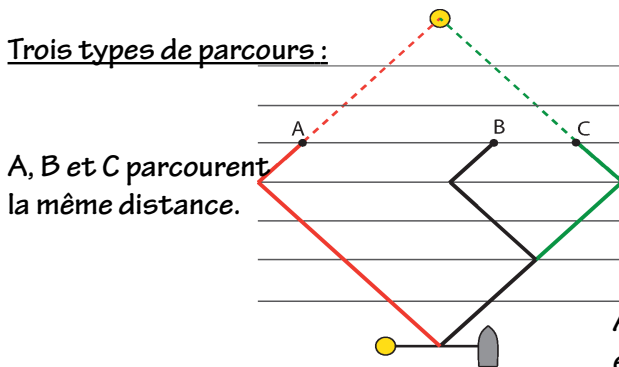
Qu'est-ce qu'un cadre ?

Le cadre de navigation est un cadre imaginaire (en forme de losange) délimité par des bouées (une au vent et une sous le vent) qu'il ne faut pas dépasser lors d'une navigation.

Il est utilisé pour la remontée au vent servant à montrer la zone dans laquelle le chemin sera le plus court pour aller d'un point à l'autre. Les lignes délimitant les bords du cadre de navigation s'appellent les laylines

Ce sont les bords extrêmes par rapport aux allures.

Trois types de parcours :



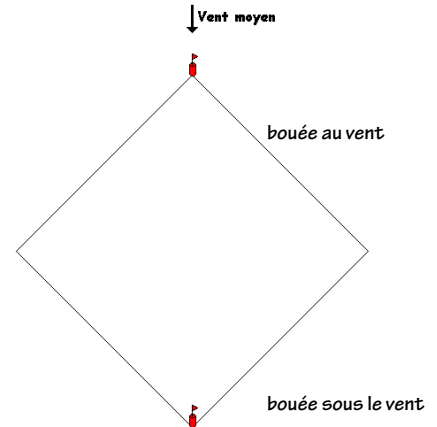
A, B et C parcourent la même distance.

A et C ont choisi des routes extrêmes, les bords du cadre.

A : un bord tribord, un bord babord ; un seul virement de bord.

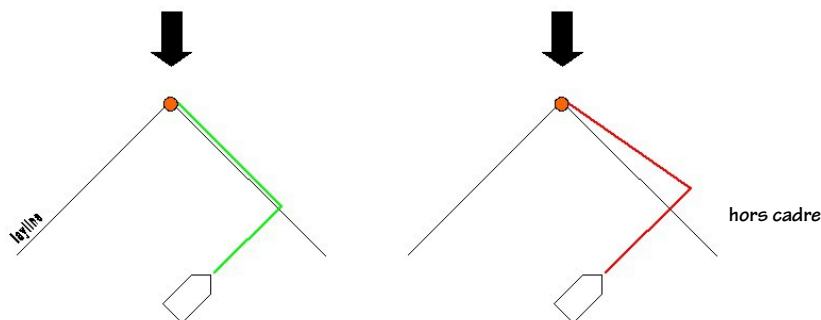
C : la même chose de l'autre côté.

B : plusieurs bords à l'intérieur du cadre et donc plusieurs virements de bords.



Le bateau ne peut pas faire route directement à la bouée au vent, il ne peut pas remonter au vent, il doit tirer des bords, en naviguant au près tout en restant dans son cadre de navigation pour cela il peut recouper l'axe du vent plusieurs fois.

Lorsque l'on sort du cadre ; on est hors cadre, on perd du temps et du terrain pour un regatier cela signifie perdre la course.



Parfois le vent peut tourner, soit à droite soit à gauche, on appelle cela une bascule (à gauche ou à droite).

Comprendre l'influence des bascules de vent sur le déroulement d'une régates est un point fondamental dans l'élaboration de la stratégie d'une régates.

Si une rotation de vent survient, le cadre se déforme.

